

CIENCIA

Puertos ecológicos

Un experto canario patenta en la UE un sistema de arquitectura en el agua sobre anclajes
El método es un 70% más barato que el tradicional y casi no tiene impacto ambiental

VERÓNICA MARTÍN | Santa Cruz de Tenerife

En un momento en el que se debate la afección ecológica del futuro puerto de Granadilla y su paralización judicial por estos aspectos, se plantean alternativas más respetuosas a la construcción de este tipo de infraestructuras. Así, el experto en dirección y explotación de instalaciones náutico-deportivas, Antonio Arderius, propone un sistema de arquitectura en el agua que es mucho más ecológica y que evita las obras de relleno que se utilizan tradicionalmente para construir en el mar.

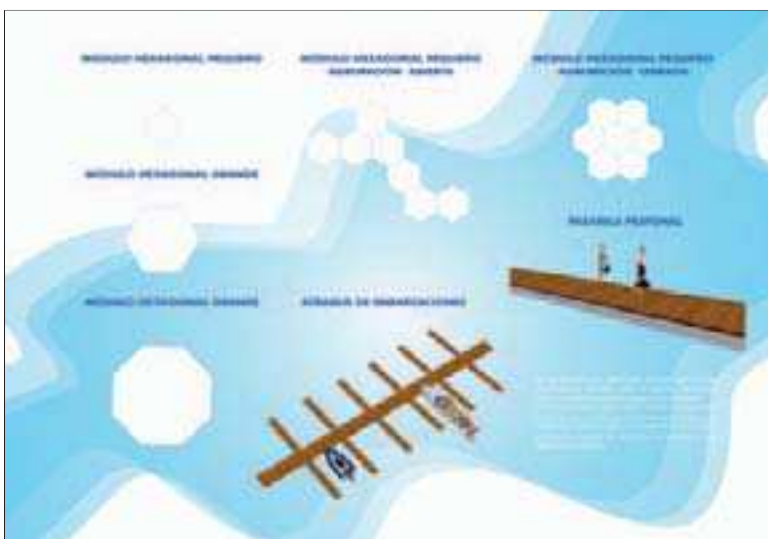
Arderius ha logrado patentar su sistema en la Unión Europea y en España hace cosa de un año, tras cinco de largos trámites. Ahora se está centrando en la ejecución de proyectos que pueden consultarse en la web <http://arquitecturaenelagua.es>.

El experto explica que ya hay algunos contactos con "instituciones y empresas que están interesadas pues se puede utilizar este tipo de construcciones para puertos deportivos, parques marítimos, piscinas fluviales, para la instalación de aparatos de energía eólica o solar o, incluso, la construcción de puertos".

El inventor señala que lo más importante de este método es que "nace para evitar las obras de relleno que son las que más afectan a la biodiversidad". En vez de relleno se utiliza un sistema de anclajes similar a los que utilizan los barcos y las grandes instalaciones que necesitan fondear.

Tamaño y forma. La estructura modular flotante para soporte de elementos de edificación, que así es como está patentada, permite cualquier tamaño porque de forma modular que, además, puede ir ampliándose y modificándose cuando se necesite.

"Hay módulos de servicio, piscinas fluviales, solariums, entre otros", explica el inventor que se ha asociado en este asunto con el arquitecto catalán Jordi Masip. Otra gran ventaja es que el coste es muy inferior al de las construcciones tradicionales y, bastante, pues puede suponer hasta un 70 por ciento



Algunas de las posibilidades del sistema patentado por el tinerfeño Antonio Arderius.

LA OPINIÓN

El Estado anuncia que la adjudicación de la Plataforma Oceánica canaria será en abril

EFE-LA OPINIÓN | Las Palmas-Santa Cruz de Tenerife

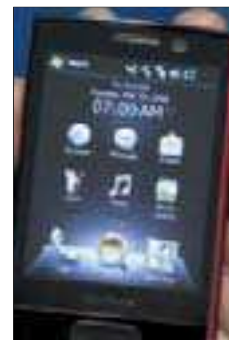
La adjudicación de la obra de la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) se iniciará en abril y a finales de año se prevé formalizar el contrato, de forma que se ejecute en 2010 con un presupuesto de 22 millones y esté operativa en 2011 para la comunidad científica. Así lo anunció ayer el presidente del consejo rector de la Plocan y director de Planificación y

Coordinación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Juan José Moreno, quien destacó que esta adjudicación se realizará, por segunda vez en España, por el novedoso procedimiento de diálogo competitivo, previsto en la nueva Ley de Contratos. Moreno destacó que, al igual que la Plataforma Solar de Almería o el Gran Telescopio de Canarias (GTC), la Plocan, que financiarán al 50% el Gobierno canario y el central, será un re-

ferente mundial en investigación y desarrollo tecnológico, en este caso marino.

Por su parte, el director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (Aciisi) del Gobierno canario, Juan Ruiz Alzola, resaltó la importancia de las acciones para desarrollar la economía basada en el conocimiento, y convertir a las Islas en un gran centro de referencia mundial en el Atlántico me-

dio, en la investigación marina y en la captación de empresas tecnológicas. Por ello, indicó que esta nueva estructura científica, junto a las investigaciones que se desarrollan en las instalaciones del Instituto Canario de Ciencias Marinas, así como la adquisición del Buque Oceanográfico Irene y las acciones de empresas innovadoras (clusters) del sector marítimo, proyectan a las Islas como un espacio emergente.



La recarga de batería no será problema.

Diseñan una batería de móvil que se recarga en 10 segundos

EFE | Londres

Un equipo de científicos ha diseñado una batería de litio capaz de almacenar y generar una mayor cantidad de energía que las existentes, y que puede recargarse en apenas diez segundos, un invento que podría revolucionar el mundo de la telefonía móvil.

Según publica la revista *Nature*, la nueva batería podría empezar a comercializarse en un par de años, según las estimaciones de los dos investigadores responsables del proyecto.

El invento ha sido desarrollado por Byoungwoo Kang y Gerbrand Ceder, dos científicos del Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT), que se propusieron mejorar el rendimiento ofrecido por las baterías en la actualidad mediante un nuevo diseño de los canales encargados de transportar la energía de un lado a otro de la pila.

El Gobierno canario participa en la reunión sobre 'Starlight'

LA OPINIÓN | Santa Cruz de Tenerife

La directora general de Cooperación y Patrimonio Cultural del Gobierno canario, Aránzazu Gutiérrez, intervino en la sesión inaugural del encuentro *Starlight y Patrimonio Mundial*, que reúne desde ayer en Fuerteventura a científicos de todo el mundo, expertos en la lucha contra la contaminación lumínica y protección del cielo, para llevar a debate la calidad de los cielos majoreños y su consideración como Patrimonio de la Humanidad de la Unesco.

Este encuentro pretende contribuir a que, a partir de las aportaciones de todos los expertos, se puedan consensuar los criterios desde los que la Unesco tramite las declaraciones de Reservas Starlight.